

## TECHNISCHER BERICHT

### 366-0105-22-WIRD/N2-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: SL01 9x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 03.05.2023 - 15.05.2023.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis<br>in mm/zahl | Einpresstiefe<br>in mm | Mittenloch<br>in mm | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | Radgewicht<br>in kg | gültig ab<br>Fertig.Datum |
|---------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| 510822634     | 108/5                   | 22                     | 63,4                | 650                   | 2300                     | 10,0                | 07/21                     |
| 510833634     | 108/5                   | 33                     | 63,4                | 650                   | 2300                     | 9,8                 | 12/21                     |
| 510842634     | 108/5                   | 42                     | 63,4                | 650                   | 2300                     | 9,6                 | 12/21                     |
| 510848634     | 108/5                   | 48                     | 63,4                | 650                   | 2300                     | 9,4                 | 12/21                     |
| 512022726     | 120/5                   | 22                     | 72,6                | 650                   | 2300                     | 10,0                | 07/21                     |
| 512033726     | 120/5                   | 33                     | 72,6                | 650                   | 2300                     | 9,8                 | 12/21                     |
| 512042726     | 120/5                   | 42                     | 72,6                | 650                   | 2300                     | 9,6                 | 12/21                     |
| 512048726     | 120/5                   | 48                     | 72,6                | 650                   | 2300                     | 9,4                 | 12/21                     |

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.

:

: 86-212 Stolno

Handelsmarke : WT SP.Z O.O.

Radtyp : SL01 9x19

Dimension : 9 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

|                   |              |                                             |
|-------------------|--------------|---------------------------------------------|
|                   | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp            | : --         | : SL01 9x19                                 |
| Radgröße          | : --         | : 9 J X 19 H2                               |
| Einpreßtiefe      | : --         | : ET22                                      |
| Herstellungsdatum | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 07/21 |

Radtyp: SL01 9x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 30.05.2023

Seite: 2 von 4

Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --

Weitere Kennzeichnung : VIA : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

#### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

#### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

#### II.3. Festigkeitsprüfung:

##### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gültig ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| 108/5                | 22                          | 63,4                     | 650                   | 2300                       | 07/21              | 150                                    | 4481                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 108/5                | 33                          | 63,4                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4622                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 108/5                | 42                          | 63,4                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4736                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 108/5                | 48                          | 63,4                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4813                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 22                          | 72,6                     | 650                   | 2300                       | 07/21              | 150                                    | 4481                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 33                          | 72,6                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4622                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 42                          | 72,6                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4736                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 48                          | 72,6                     | 650                   | 2300                       | 12/21              | 150                                    | 4813                                           | 1             | 1             | Geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

##### II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: SL01 9x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 30.05.2023

Seite: 3 von 4

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 108/5                     | 22                          | 63,4                    | 650                   | 07/21              | 225/40R19   | 570                | 2                              | Geprüft             |
| 108/5                     | 33                          | 63,4                    | 650                   | 12/21              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 108/5                     | 42                          | 63,4                    | 650                   | 12/21              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 108/5                     | 48                          | 63,4                    | 650                   | 12/21              | 225/40R19   | 570                | 2                              | Geprüft             |
| 120/5                     | 22                          | 72,6                    | 650                   | 07/21              | 225/40R19   | 570                | 2                              | Geprüft             |
| 120/5                     | 33                          | 72,6                    | 650                   | 12/21              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 42                          | 72,6                    | 650                   | 12/21              |             |                    |                                | Abgeleitet          |
| 120/5                     | 48                          | 72,6                    | 650                   | 12/21              | 225/40R19   | 570                | 2                              | Geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

### III. Entfällt

### IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

### V. Unterlagen:

#### V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum    | Änderung / Datum |
|--------------------|----------|------------------|
| ABZ p.1            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.10           | 26.05.23 | /                |
| ABZ p.11           | 26.05.23 | /                |
| ABZ p.12           | 26.05.23 | /                |
| ABZ p.2            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.3            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.4            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.5            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.6            | 23.03.23 | /                |
| ABZ p.7            | 26.05.23 | /                |
| ABZ p.8            | 26.05.23 | /                |
| ABZ p.9            | 26.05.23 | /                |

Radtyp: SL01 9x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 30.05.2023

Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 30.05.2023  
VOM