

## TECHNISCHER BERICHT

### 366-0382-20-WIRD/N1-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: SL01 10,5x19

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 21.02.2022 - 01.03.2022.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

| Radausf. bez. | Lochkreis<br>in mm/zahl | Einpresstiefe<br>in mm | Mittenloch<br>in mm | zul. Radlast<br>in kg | zul. Abrollumf.<br>in mm | Radgewicht<br>in kg | gültig ab<br>Fertig.Datum |
|---------------|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|
| 511235726     | 112/5                   | 35                     | 72,6                | 625                   | 2350                     | 10,1                | 05/21                     |
| 512035726     | 120/5                   | 35                     | 72,6                | 625                   | 2350                     | 9,9                 | 06/20                     |

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.  
Radtyp : SL01 10,5x19  
Dimension : 10 1/2 J X 19 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 511235726:

|                        |              |                                             |
|------------------------|--------------|---------------------------------------------|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Radtyp                 | : --         | : SL01 10,5x19                              |
| Radgröße               | : --         | : 10 1/2 J X 19 H2                          |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET35                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 05/21 |
| Japan. Prüfwertzeichen | : JWL        | : --                                        |
| Weitere Kennzeichnung  | : VIA        | : --                                        |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Radtyp: SL01 10,5x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 03.03.2022

Seite: 2 von 3

#### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

##### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

##### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

##### II.3. Festigkeitsprüfung:

###### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

| Lochkreis<br>mm/Zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten-<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | Abroll-<br>umfang<br>in mm | gültig ab<br>Datum | Anzugs-<br>moment<br>in Nm<br>Prüfwert | Prüf-<br>moment<br>in Nm<br>Mb max<br>bei 100% | Kurz-<br>zeit | Lang-<br>zeit | Prüfungs-<br>status |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| 112/5                | 35                          | 72,6                     | 625                   | 2350                       | 05/21              | 150                                    | 4557                                           | 1             | 1             | Geprüft             |
| 120/5                | 35                          | 72,6                     | 625                   | 2350                       | 06/20              | 150                                    | 4557                                           | 2             | 2             | Geprüft             |

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

###### II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

| Loch-<br>kreis<br>mm/zahl | Einpress-<br>tiefe<br>in mm | Mitten<br>loch<br>in mm | Rad-<br>last<br>in kg | gültig ab<br>Datum | Reifengröße | Fallmasse<br>in kg | Reifen-<br>fülldruck<br>in bar | Prüfungs-<br>status |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|
| 112/5                     | 35                          | 72,6                    | 625                   | 05/21              | 265/35R19   | 555                | 2                              | Geprüft             |
| 120/5                     | 35                          | 72,6                    | 625                   | 06/20              | 265/35R19   | 555                | 2                              | Geprüft             |

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

#### III. Entfällt

#### IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

#### V. Unterlagen:

##### V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Radtyp: SL01 10,5x19  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 03.03.2022

Seite: 3 von 3

| Rad-Zeichnungs-Nr. | Datum    | Änderung / Datum |
|--------------------|----------|------------------|
| 8097-1             | 20.10.20 | /                |

## V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 03.03.2022  
VOM